**KẾT QUẢ GIÁM SÁT SLOT THÁNG 11/2022 TẠI NỘI BÀI**

**1. Chuyến bay nội địa cất cánh**

1.1. Khung giờ ban ngày (từ 07h00 đến 19h00 giờ địa phương)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%) | Sai Slot | Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | 0V | 90 | 60 | 66,67% | 7 | 7,78% | 23 | 25,56% | 74,4% |
| 2 | BL | 140 | 129 | 92,14% | 9 | 6,43% | 2 | 1,43% | 98,6% |
| 3 | QH | 1.046 | 950 | 90,82% | 65 | 6,21% | 31 | 2,96% | 97,0% |
| 4 | VJ | 1.078 | 796 | 73,84% | 223 | 20,69% | 59 | 5,47% | 94,5% |
| 5 | VN | 1.408 | 1.223 | 86,86% | 76 | 5,40% | 109 | 7,74% | 92,3% |
| 6 | VU | 120 | 74 | 61,67% | 10 | 8,33% | 36 | 30,00% | 70,0% |
| **Tổng** |  | **3.882** | **3.232** | **83,26%** | **390** | **10,05%** | **260** | **6,70%** | **93,3%** |

1.2. Khung giờ ban đêm (từ 20h00 đến 06h00 giờ địa phương ngày kế tiếp)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%) | Sai Slot | Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | BL | 79 | 69 | 87,34% | 10 | 12,66% | 0 | 0,00% | 100,0% |
| 2 | QH | 245 | 234 | 95,51% | 8 | 3,27% | 3 | 1,22% | 98,8% |
| 3 | VJ | 314 | 233 | 74,20% | 65 | 20,70% | 16 | 5,10% | 94,9% |
| 4 | VN | 412 | 342 | 83,01% | 19 | 4,61% | 51 | 12,38% | 87,6% |
| 5 | VU | 30 | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 30 | 100,00% | 0,0% |
| **Tổng** |  | **1.080** | **878** | **81,30%** | **102** | **9,44%** | **100** | **9,26%** | 90,7% |

**2. Chuyến bay quốc tế cất cánh**

2.1. Khung giờ ban ngày

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%) | Sai Slot | Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | BL | 23 | 22 | 95,65% | 1 | 4,35% | 0 | 0,00% | 100,0% |
| 2 | QH | 37 | 37 | 100,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 100,0% |
| 3 | VJ | 208 | 206 | 99,04% | 2 | 0,96% | 0 | 0,00% | 100,0% |

2.2. Khung giờ ban đêm

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%) | Sai Slot | Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | BL | 1 | 1 | 100,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 100,0% |
| 2 | QH | 65 | 63 | 96,92% | 1 | 1,54% | 1 | 1,54% | 98,5% |
| 3 | VJ | 167 | 165 | 98,80% | 2 | 1,20% | 0 | 0,00% | 100,0% |
| 4 | VN | 204 | 195 | 95,59% | 7 | 3,43% | 2 | 0,98% | 99,0% |